

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Закаленное стекло европейского производства без перемычки
Покраска в два цвета в стандартной комплектации. Покраска корпуса осуществляется полиуретановыми красками с эффектом металлик. В том числе всех рундуков
Отделка кокпита ковровином Syntec и винилом Marideck
Механическое рулевое управление со штурвалом Ultraflex
Двойные многофункциональные стеклопластиковые консоли сложной формы
Перчаточный ящик на консоли с ручкой для пассажира
Мягкие съемные сидения с регулировкой Attwood Centric II, обшиты премиум материалом Spradling
Кринолины
Дополнительный транец
Электрическая помпа для откачки воды
Полки вдоль бортов с креплениями для 4 спиннингов
Топливный фильтр
Светодиодные ходовые огни Osculatti
Светодиодный стояночный огонь Osculatti
Ящик для аккумулятора
Двухконтурный стеклопластиковый аэратор 80 литров с термоизоляцией
Электропроводка с выключателем массы
Утапливаемые утки Attwood из нержавеющей стали
Сухие рундуки в носу 2 шт.
Рундук для аккумуляторов электромотора, для сервисных и стартерных аккумуляторов (всего 4 шт.)
Стационарный топливный бак на 120 л с указателем уровня топлива
Дополнительное основание под съемное кресло в носовом кокпите
Дополнительное основание под съемное кресло в кормовом подиуме
Откидные сидения с мягкими накладками и рундуками
Палубные замки Perco
Утопленные петли из нержавеющей стали Osculatti
Профильный планширь с привальным брусом, замками из нержавеющей стали или черные, пазом под J-hook тента, Т-пазом под аксессуары
Привальный брус
Блоки плавучести, выполненные по технологии заполнения полостей двухкомпонентным пенополиуретаном с закрытой ячейкой и дополнительной обработкой защитными составами. Пена существенно влияет на шумо-гидро и виброизоляцию, а так же обеспечивает дополнительную жесткость всего корпуса. Пена стойка к химически активным жидкостям
Кормовая переборка между кормовой фиш платформой и кринолинами