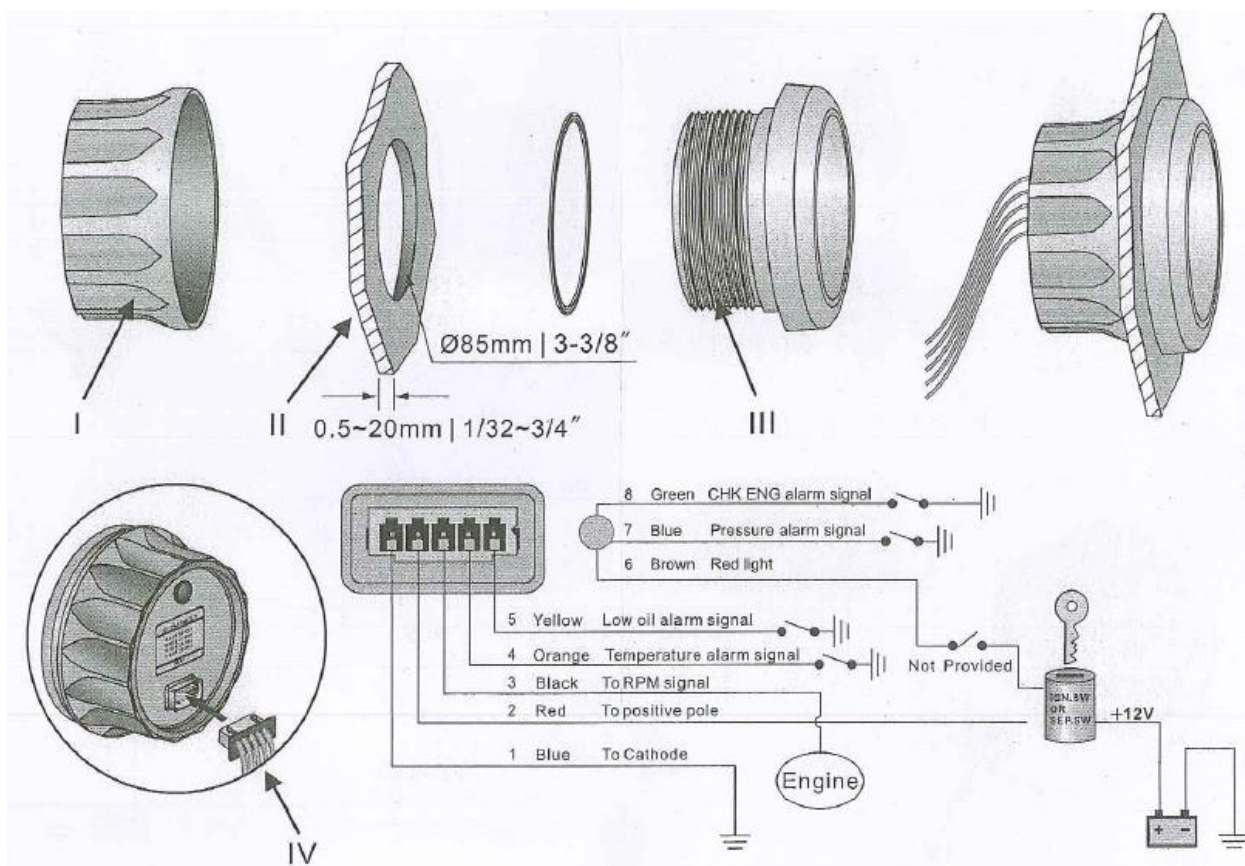


# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



8 – зеленый, CHK ENG аварийный сигнал

7 – синий, сигнал о падении или превышении давления

6 – коричневый, красный свет/красная лампочка

5 – желтый, сигнал понижения уровня масла

4 – оранжевый, температурный сигнал

3 – черный, сигнал оборотов

2 – красный, к положительной клемме

1 – синий, к минусовой клемме

## УСТАНОВКА:

1. Вырезать отверстие диаметром 85 мм в панели (II), обеспечить свободную площадь 50 мм за панелью для установки датчика.
2. Снять крепежное кольцо (I), вставить датчик спереди, зафиксировать его положение и закрыть заднюю крышку.

3. Подключить кабели в соответствии с диаграммой. Прибор может работать с источником тока 12В.
4. Вставить соединитель проводов в прибор (IV), для корректного отображения оборотов установить коэффициент, соответствующий Вашему двигателю.
5. Сигнал о падении или превышении давления, температурный сигнал, сигнал понижения уровня масла и сигнал поломки двигателя работают и при низком напряжении.

Как правильно выставить необходимый коэффициент:

А) нажмите и удерживайте в течение трех секунд кнопку, которая находится на обратной стороне прибора, прибор перейдет в режим установки. Если после этого не нажимать кнопку более трех секунд, прибор выйдет из режима установки.

Б) при нажатии и удерживании кнопки значение будет увеличиваться. Если Вы отпустите кнопку и нажмете ее снова, коэффициент будет изменяться в сторону уменьшения. Чем дольше Вы удерживаете кнопку, тем быстрее меняется коэффициент. Коэффициент меняется в диапазоне 1-10 с шагом 0, 1.

В) после того как на экране отобразилось нужное Вам значение коэффициента, отпустите кнопку. Тахометр запишет значение в память через 3 секунды. Если Вам необходимо изменить значение коэффициента, повторите описанные выше процедуры.

Г) коэффициент означает количество импульсов на выходе за оборот мотор. Например, если у двигателя 4 импульса за оборот, необходимо установить значение коэффициента 4 (как указано в таблице ниже).

Подвесные моторы		Стационарные и газовые моторы		
Число полюсов	Коэффициент	Количество цилиндров	Цикл работы	Коэффициент
4	2	4	4	2
6	3	6	4	3
8	4	8	4	4
10	5	10	4	5
12	6			

Настройка коэффициента (пример):



Если в таблице Вы не видите данных, подходящих для Вашего мотора, установите коэффициент, основываясь на количестве импульсов Вашего мотора за один оборот.

Примечание:

1. Перед настройкой коэффициента прибор необходимо соединить с источником питания.
2. В некоторых случаях мощность сигнала с датчика тахометра может быть низкой, и стрелка тахометра не будет двигаться при изменении скорости вращения двигателя. В этом случае для усиления обработки сигнала рекомендуем установить резистор на 20 кОм (1 Вт). Для подбора номинала резистора рекомендуем воспользоваться потенциометром 20 кОм.