



---

Ворота для прицепов (оцинк.)  
OXY Gate

---

ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ



Поднять лодку на прицеп из воды – задача не из легких, особенно когда этим занимаешься в одиночку при мощном боковом ветре, сильном течении и большой волне. Поэтому объяснить владельцам лодок функционал и пользу направляющих ворот для слипания лишней раз не будем и перейдем сразу к делу. Вернее к фактам, подтверждающим, что ворота RIVERFORCE – лучшие в России по праву.

- ❶ Мощная конструкция направляющих. Для их изготовления используется труба 50 x 2,5 мм . Диаметр и толщина трубы позволили сделать конструкцию очень жесткой и прочной. Именно такой, которая необходима для сдерживания ударов даже самой тяжелой габаритной лодки в самых неблагоприятных условиях.
- ❷ Сварная конструкция направляющих. В отличие от гнутых вариантов не может потерять форму после сильного удара, согнуться или наоборот разогнуться, что многократно увеличивает сопротивляемость ворот RIVERFORCE силовым нагрузкам.
- ❸ Коррозионная устойчивость. Все детали ворот, включая крепеж и сварочные швы, обработаны методом горячего цинкования. Точно таким же, которое используют для защиты прицепов от коррозии.
- ❹ Ворота быстросъемные. Чтобы полностью убрать направляющие, достаточно ослабить кронштейн крепления вручную. Еще раз подчеркнем, – вручную, без использования каких-либо инструментов. То есть в любой момент, например, перед узкими воротами гаража или шлагбаумом на платную автостраду, где, кстати, можно получить штраф за нарушение габаритов, вы можете быстро и просто снять направляющие без ключа.

- ⑤ Ворота настраиваемые. Конструкция кронштейна позволяет не только быстро крепить и убирать направляющие, но и по необходимости регулировать их по ширине и высоте лодки. Очень удобное свойство, когда вам нужно немного «сгруппироваться» при перевозке лодки на прицепе, или наоборот «расслабиться» для расстановки более широкого створа ворот на воде.
- ⑥ Защита лодки. Направляющие оснащены мягкими объемными насадками, которые защищают лодку от царапин и вмятин при ударах во время подъема или спуска лодки. Кроме того, эти же насадки служат дополнительными ориентирами при слиповании в глубоких местах. Конструкция из легких материалов в форме пустотелого рукава позволяет им всплывать в воде, и створ прицепа виден в любом случае.
- ⑦ Установка. Крепление кронштейнов осуществляется болтами непосредственно к раме прицепа. Кто-то скажет, что сверление отверстий – это минус, но сверхмощные ворота RIVERFORCE Heavy Duty, рассчитанные на жесткие условия слипования, и сам кронштейн, дающий множество преимуществ в гибкой настройке и эксплуатации, не могут висеть на скобах. Силовая конструкция требует монолитного крепления.
- ⑧ Универсальность. Ворота можно установить на любые виды прицепов без ограничения. На любую ширину рамы. Для этого достаточно просверлить по два отверстия для каждого кронштейна и затянуть болты.
- ⑨ Типоразмеры ворот. Их всего два: обычный, подходящий для большинства лодок и прицепов, и XL – для габаритных тяжелых лодок и прицепов соответствующей грузоподъемности.



**RIVERFORCE®**

C H O O S E T H E R I G H T F L O W



[riverforce.ru](http://riverforce.ru)



[info@riverforce.ru](mailto:info@riverforce.ru)



[riverforce](#)



+7 905 589-95-63