

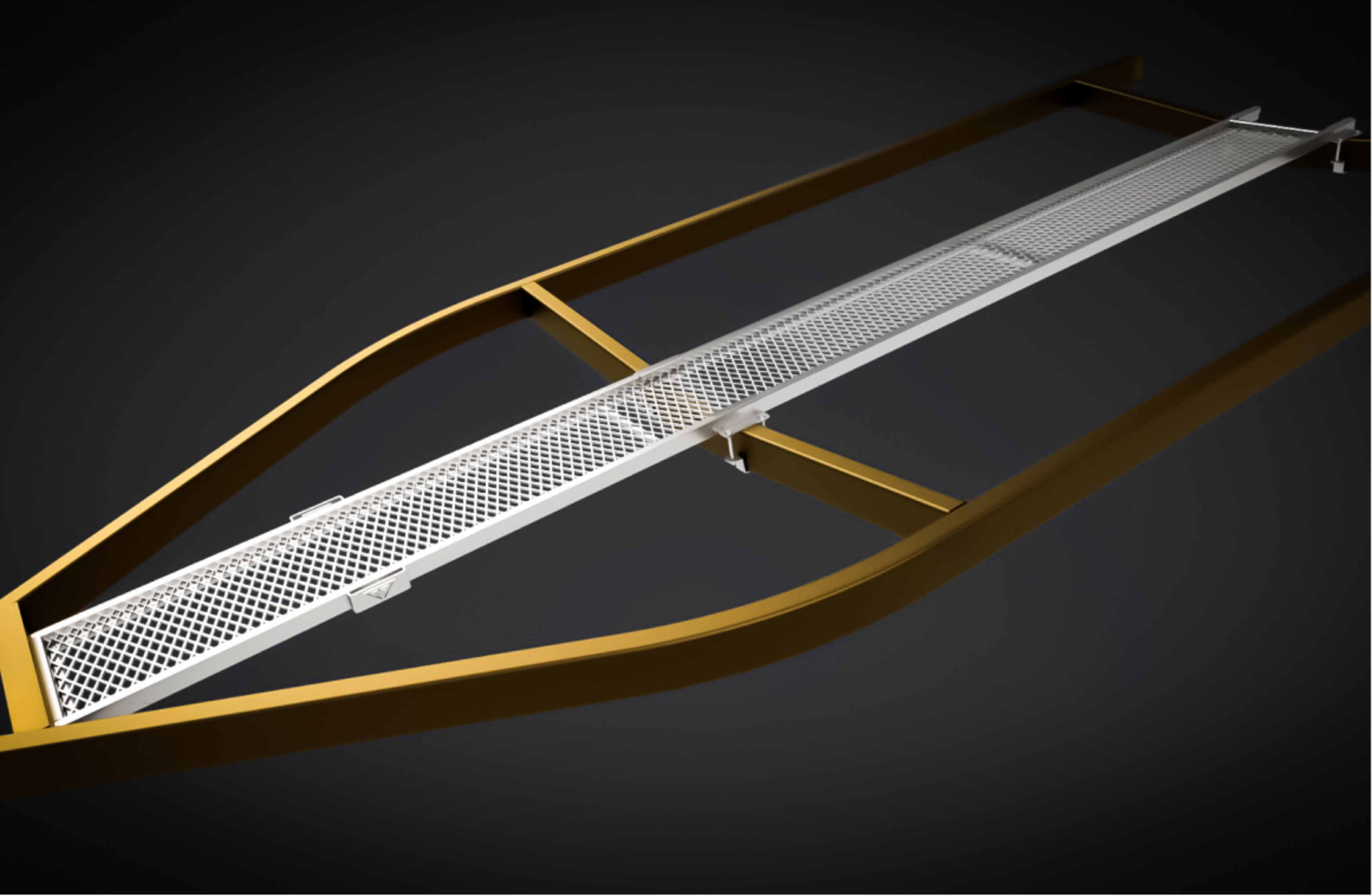


---

Трап для прицепа T-Ramp  
(M3CA 1G, 3G, E)

---

ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ЛОДОК



Добраться к носу лодки по ложементам или раме прицепа во время слипования конечно можно, но один неверный шаг может стать незабываемым приключением, особенно если вода холодная, а высота сапог недостаточная. Трап для прицепа RIVERFORCE как раз и создан, чтобы избежать подобных инцидентов и сделать погрузку и выгрузку лодки максимально безопасными и удобными.

- ❶ Трап максимально длинный (10 см выступает за край последней балки) и широкий 32,5 см. Позволяет комфортно передвигаться вдоль всего прицепа от дышла до фонарей и не терять равновесие.
- ❷ Для настила трапа используется специальная просечно-вытяжная сетка с анти скользящим эффектом. Параметры сетки были подобраны экспериментальным путем, чтобы соблюсти баланс между частотой поднятых краев ячеек, которые непосредственно цепляются за подошву и не дают скользить, и достаточным шагом просечки, чтобы грязь и вода с обуви не оставалась на настиле. Отметим, что выбор именно такой сетки, а он был достаточно долгим и придирчивым, полностью оправдался на практике. Даже в морозную погоду вода по большей мере успевает скатываться вниз, и верхний край настила сохраняет свою цепкость.
- ❸ Крепление трапа зависит от марки прицепа МЗСА. От его длины, количества поперечных балок, местоположения тормозной магистрали и других особенностях конструкции. С учетом этих переменных есть несколько технических решений, которые реализуются при крепеже. Если конструкция прицепа позволяет, то крепим трап как можно ниже между балками с помощью скоб. Если возможно только наложение трапа на балки, то используем дополнительную пластину для стяжки болтами.
- ❹ Очень важно, что трапы RIVERFORCE устанавливаются без сверления рамы прицепа при любой длине трапа и системе крепежа. Для инженеров-конструкторов RIVERFORCE это незыблемое правило, так как любое нарушение целостности поперечных балок прицепа ослабляет конструкцию. Возможно, усталостные трещины от сверления не дадут о себе знать здесь и сейчас, но со временем, особенно в условиях постоянной эксплуатации и нагрузок, их рост продолжится и достигнет критического значения. Кроме того, любое нарушение защитного слоя цинка на поверхности приводит к очагам зарождения коррозии.



**RIVERFORCE®**

CHOOSE THE RIGHT FLOW



[riverforce.ru](http://riverforce.ru)



[info@riverforce.ru](mailto:info@riverforce.ru)



[riverforce](#)



+7 905 589-95-63