



Амортизационная стойка
DOMINATOR-X HD265 SW

ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ЛОДОК

RIVER FORCE



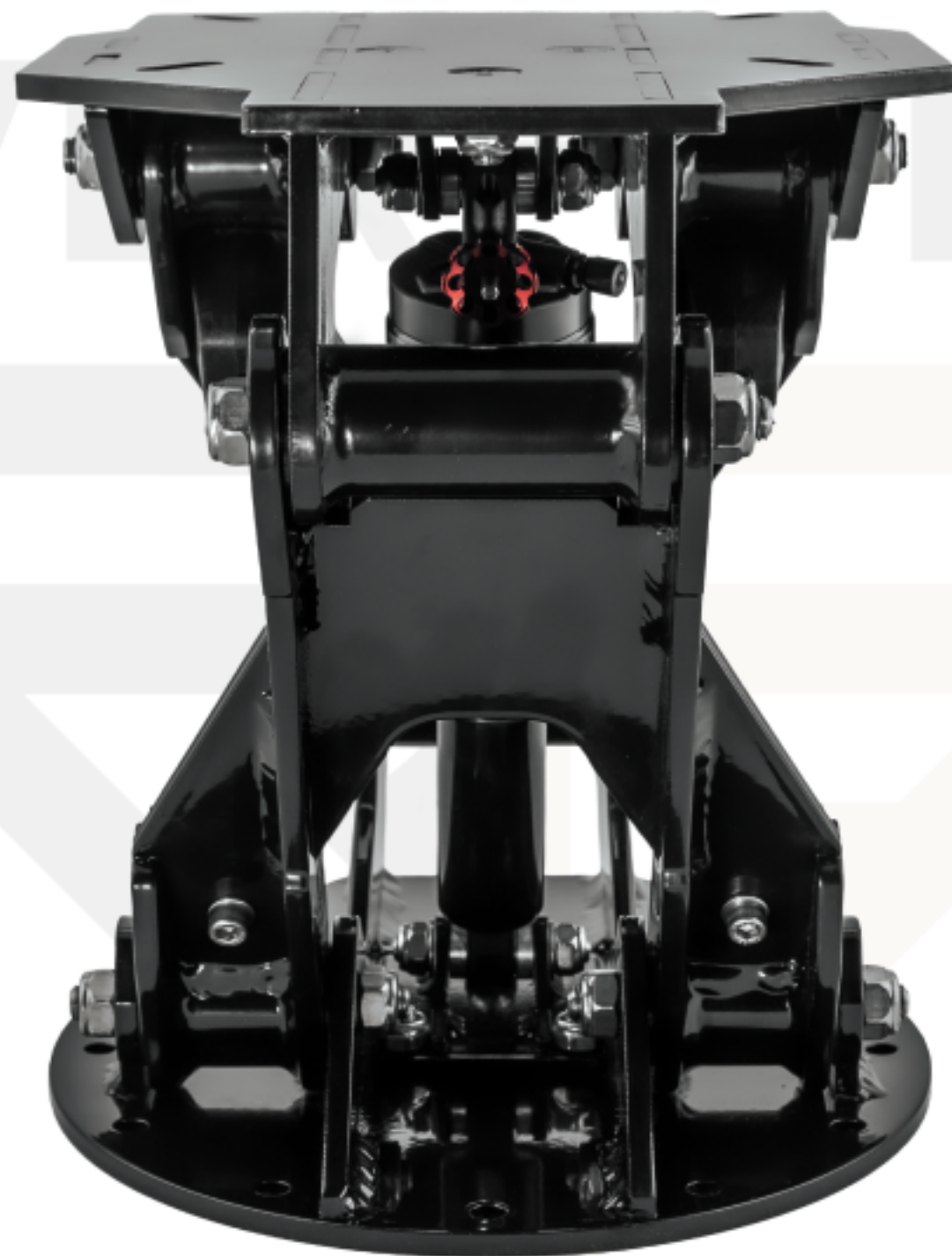
RIVER FORCE



RIVA FORCE



RIVER FORCE



RIVER FORCE



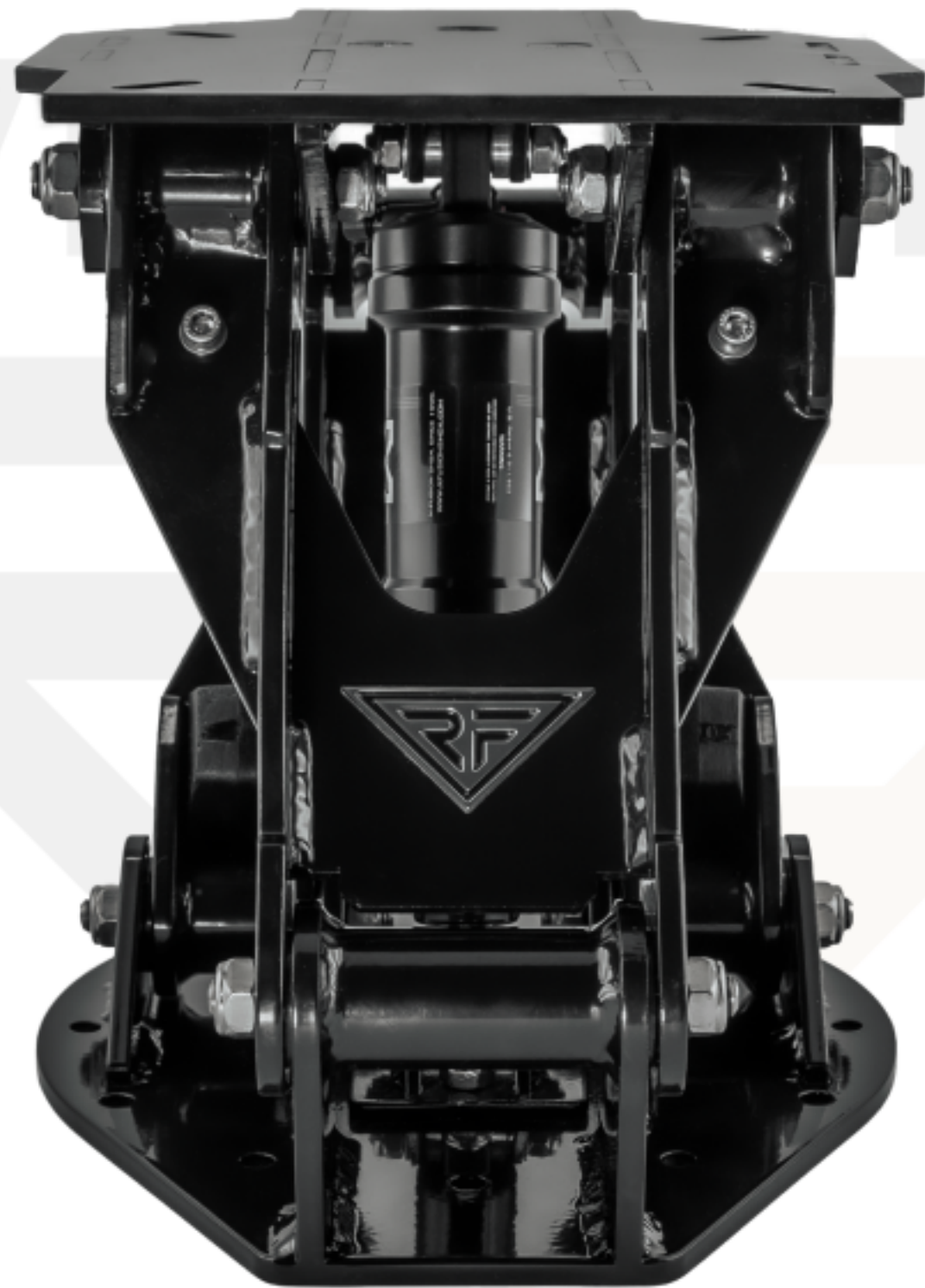
RIVER FORCE



RIVA FORCE



RIVER FORCE



Амортизационная стойка RIVERFORCE HD265 SW — это серийный продукт над которым мы трудились последние несколько лет. Конструкция стойки множество раз была обкатана на воде и после каждого испытания получала новые усовершенствования и доработки. На данный момент по эргономике, комфорту, надежности, качеству сборки, используемым комплектующим стойка RIVERFORCE HD265 SW является лидером на рынке.

Итак, в чем особенности стойки RIVERFORCE HD280?

- ❶ Рекордный рабочий ход 143 мм при высоте стойки 265 мм. Соотношение сжатия даже больше, чем 1:2, что обеспечивает максимальную плавность хода и смягчение сильных ударов.
- ❷ В конструкции используется пневматический амортизатор X-fusion с ходом 63 мм и большим объемом воздушных камер. Это важные показатели для энергоемкости, которая и определяет комфорт и высокую плавность хода. Используя амортизатор с такими характеристиками, мы добились плавности работы стойки сопоставимую с подвеской премиального внедорожника. Кроме того, пневматика не скрипит, так как в качестве упругого элемента используется сжатый воздух.
- ❸ Важно, что амортизатор можно точно настроить под вес седока, стравив воздух или дополнительно накачав воздушную камеру насосом высокого давления.
- ❹ Стойки имеют и еще одну особенность, о которой мало кто думает, но мы то знаем, что такое бывает... Подвернешь ногу под сидение и получишь удар по пятке на сильной волне. С нашей стойкой такого не случится, потому что она, помимо всего прочего, сконструирована как забрало для защиты ног.

⑥ О люфте, а вернее его невозможности в принципе. Обратите внимание на максимальную ширину втулок (на всю ширину рычага!) в основании стойки. Такая особенность конструкции распределяет нагрузку от ударов на максимальную площадь и позволяет добиться наибольшей износостойкости втулки. Помимо этого, капролоновая втулка, которая здесь играет роль подшипника скольжения, двигается вокруг втулки из нержавеющей стали, зажатой между щеками крепления рычага, что создает огромный запас долговечности и стабильности. Даже если принять во внимание жесткие условия эксплуатации и большой вес водителя, наша стойка не будет расхлябываться и сохранит точность сборки.

⑦ Все элементы стойки, включая крепеж и втулки, выполнены из алюминия и нержавеющей стали — материалов, стойких к коррозии. Стойка крепится на штатные отверстия любых лодок без сверления и использования дополнительного инструмента кроме гаечного ключа или отвертки.

⑧ Амортизационные стойки имеют порошковую окраску, которая прекрасно защищает алюминий от окисления и позволяет надолго сохранить первоначальный внешний вид. По желанию заказчика, чтобы добавить изделию индивидуальности, возможна окраска в любой цвет по каталогу RAL.



RIVERFORCE®

CHOOSE THE RIGHT FLOW



riverforce.ru



info@riverforce.ru



[riverforce](#)



+7 905 589-95-63